

Protection contre la corrosion

JESA.
bearing solutions

Certaines applications nécessitent une protection des bagues de roulement contre la corrosion, mais les contraintes économiques ne permettent pas une fabrication en acier inoxydable. Nous proposons alors des revêtements galvaniques de zinc, selon 2 alternatives :

Revêtement selon DIN 50 961

Zingage d'épaisseur minimale 5, 8, 12 ou 25 μm . Pour protéger le revêtement, on applique une couche de chrome sur celui-ci. La couleur varie en fonction de la qualité de cette couche de protection, dans l'ordre croissant:

A	→	Pas de chromisation
B	→	Bleu
C	→	Jaune
D	→	Olive
F	→	Noir

L'influence de l'épaisseur du revêtement et de la chromisation peuvent être démontrés par le test de résistance au brouillard salin. Le tableau ci-après indique la durée d'exposition jusqu'à l'apparition de taches de rouille:

Epaisseur du revêtement [μm]	Chromisation	Durée [h]
5	Sans	24
5	A B F	48
5	C D	72
8	Sans	48
8	A B F	72
8	C D	120

Traitement de surface Jesatect®

Le traitement de surface Jesatect, consiste en une mince couche d'apport galvanique de zinc et de fer, recouverte d'une chromisation jaune ou noir. La couche d'apport standard se monte de 0.5 à 3 μm , ce qui permet de mieux gérer les tolérances d'usinage avant traitement.

Le test de résistance au brouillard salin (DIN 50 021) a donné de meilleurs résultats qu'avec un zingage classique de même épaisseur (min. 96h avant l'apparition de taches de rouille rouge).