

# Recommandations générales



## Emballage

L'emballage des roulements à billes JESA est choisi de telle sorte que les roulements soient protégés, lors de leur transport et de leur entreposage, contre la corrosion, la poussière et d'autres substances polluantes.

Chaque emballage est pourvu des données nécessaires, comme le nombre de pièces, la désignation et la date de fabrication; le suivi de la marchandise peut ainsi être garanti. Afin d'éviter d'endommager ou de salir les roulements, nous vous recommandons de les sortir de leur emballage juste avant leur montage.

Pour des raisons d'environnement et de coût, il peut être nécessaire d'expédier la marchandise dans des emballages spéciaux ou consignés, ce qui doit être dans tous les cas convenu avec le client concerné.

## Instructions de montage

Les roulements à billes JESA sont traités avec le plus grand soin pendant tout le processus de fabrication, jusqu'à leur emballage, afin de mettre à disposition des clients des produits de haute qualité. Afin de pouvoir assurer à ces produits de précision une longue durée d'utilisation en tant qu'éléments de machine, il est impératif de les manipuler et de les monter avec le plus grand soin. Il s'agit alors d'observer les indications suivantes :

- Ne déballer les roulements que juste avant leur montage.
- Eviter aux roulements les coups et les chocs, afin d'empêcher des dégâts aux billes et aux chemins de roulement.
- N'entreprendre le montage dans l'ordre qu'avec des outils adéquats, en évitant de trop fortes pressions de montage sur les bagues des roulements.
- Les éléments conjoints, tels qu'axes, arbres, bâtis, etc... doivent répondre aux exigences quant à la qualité de surface et les tolérances de dimensions et de forme et ils ne doivent présenter ni bavures, rouille ou autre défaut.
- Nettoyer soigneusement les roulements à billes et les graisser (si nécessaire) uniquement avec de la graisse propre et filtrée.
- Monter les roulements à billes dans un environnement sec.
- Ne pas les entreposer dans une atmosphère humide ou corrosive.
- Lors du montage au moyen de colles, travailler avec le plus grand soin, afin que la colle n'entre pas en contact avec le lubrifiant.